(ജി) ചെലവ് വന്നിട്ടില്ല.

(എച്ച്) ഫയൽ നമ്പർ ഡി.ബി.ഇ-12026/89 ആണ്. അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന്റെ പരാമർശം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കരാറുകാരൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നത് 1990-ലെ ഷെഡ്യൂളിന്റെ 33% ആയിരുന്നു. എന്നാൽ അത് അനുവദിക്കുന്നതിന് സാധിക്കാതെ വരികയും ബാക്കി പണികൾക്ക് 92 ഷെഡ്യൂൾ റേറ്റിന്റെ 73% കൂടുതൽ റേറ്റ് ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തു. ആബിട്രേഷൻ കമ്മിറ്റി പ്രസ്തുത റേറ്റ് അംഗീകരിച്ചു. ഇതുമൂലം സർക്കാരിന് നഷ്ടമുണ്ടായി എന്നാണ് എ.ജി. യുടെ പരാമർശം.

**141 (1360) പൊറ്റമേൽക്കടവ് പാലത്തിന്റെ ടോൾപിരിവ്**

<u>ശ്രീമതി ശോഭനാ ജോർജ്ജ്</u> : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ചെങ്ങന്നൂർ പൊറ്റമേൽക്കടവ് പാലത്തിന്റെ ടോൾപിരിവ് നിർത്തലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ എന്നത്തേക്ക് നിർത്തലാക്കും എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് എത്ര രൂപ ചെലവഴിച്ചു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) ടോൾപിരിവ് ഇനത്തിൽ നാളിതുവരെ എത്ര രൂപ ഈടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

<u>ഉത്തരം</u>

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണച്ചെലവ് വസൂലായതിനുശേഷം.

(സി) 38.33 ലക്ഷം രൂപ.

(ഡി) 18 ലക്ഷം രൂപ.

**142 (1361) പുലാമന്തോൾ പാലം പുതുക്കി പണിയുന്നതിന് നടപടി**

<u>ശ്രീ. വി.കെ. ചന്ദ്രൻ</u> : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മലപ്പുറം-പാലക്കാട് ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പുലാമന്തോൾ പാലം പുതുക്കി പണിയുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ പുതുക്കി പണിയുന്നതിന് എത്ര ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) പാലം പുതുക്കി പണിയുന്നതിന് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിന് ഈ വകുപ്പ് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ ഇതിനകം സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ വിലയിരുത്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കുമോ;



LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly